



ECOPERLA

ECOPERLA NITRATOWER USUWANIE AZOTANÓW

OPIS

Ecoperla Nitratower to urządzenie przeznaczone do usuwania azotanów z wody użytkowej w gospodarstwach domowych. Działa na zasadzie wymiany jonowej. Podczas tego procesu z wody eliminowane są substancje rozpuszczone. Proces regeneracji następuje przy zastosowaniu soli (chlorek sodowy NaCl) dostępnej w formie tabletek.

CECHY

- W pełni automatyczne, elektroniczne sterowanie procesem regeneracji filtra z wykorzystaniem wysokiej jakości automatycznej głowicy sterującej Clack
- Proste podłączenie hydrauliczne
- Duża skuteczność usuwania zanieczyszczeń
- Niewielkie zużycie soli
- Wbudowany przepływomierz umożliwia sterowanie regeneracją czasową, objętościową i mieszaną



DANE TECHNICZNE

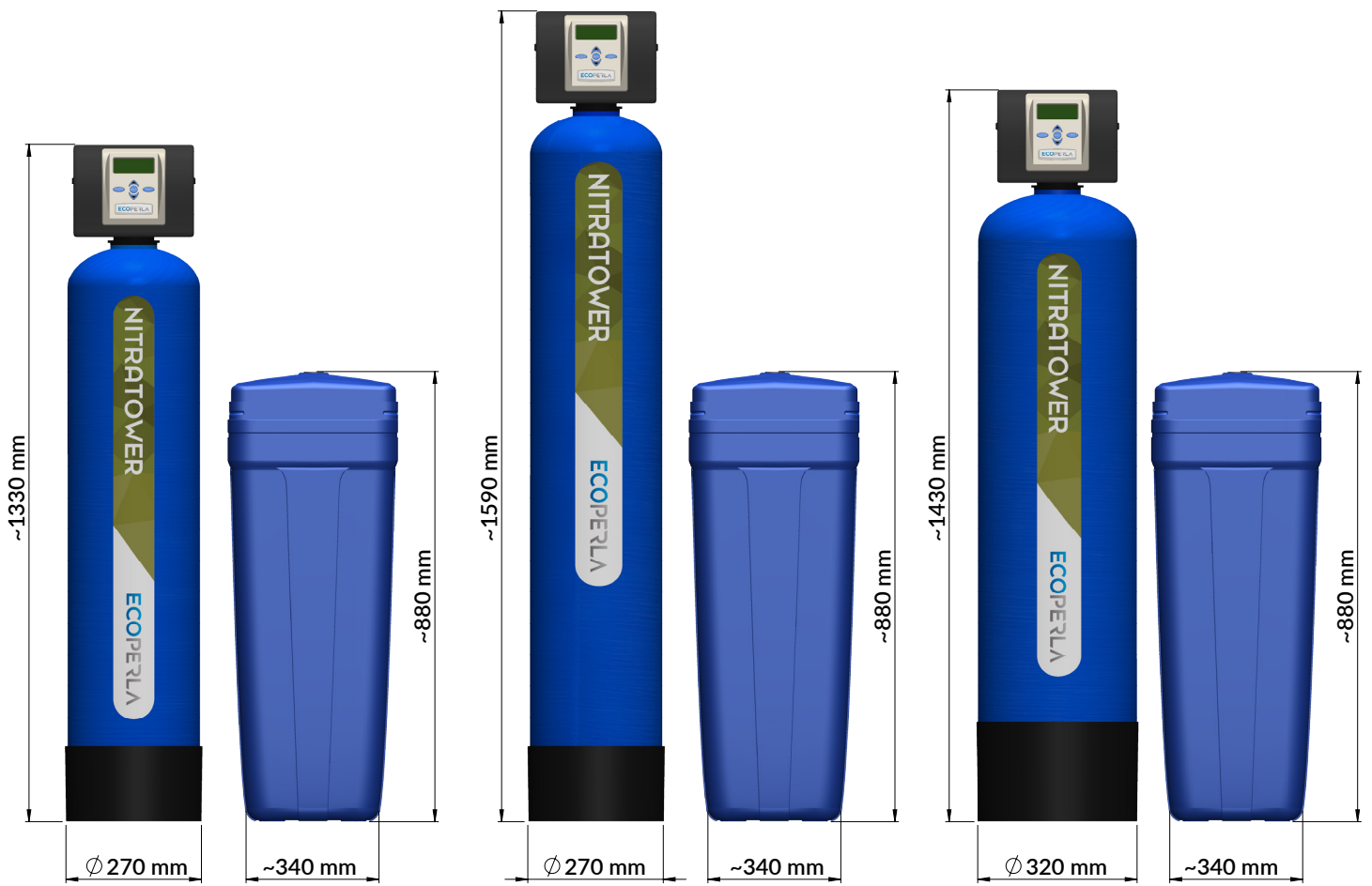
	S	M	L
Głowica sterująca	Clack Pallas DF	Clack Pallas DF	Clack Pallas DF
Przyłącze	1"	1"	1"
Ilość złoża [L]	25	35	50
Przepływ nominalny [m ³ /h]	0,8	0,9	1,1
Przepływ maksymalny [m ³ /h]	1,6	1,8	2,2
Wymagany przepływ wody podczas płukania przy ciśnieniu 2 bar [m ³ /h]	0,4	0,4	0,5
Zużycie soli na regenerację [kg]	4,5	6,3	9,0
Zużycie wody na płukanie [L]	180	180	250
Wymiary butli kolumny [cal]	10 x 44	10 x 54	12x48
Szerokość kolumny [mm]	270	270	320
Wysokość kolumny [mm]	1330	1590	1530
Głębokość kolumny [mm]	300	270	320
Objętość zbiornika solanki [L]	70	70	70
Szerokość zbiornika solanki [mm]	335	335	335
Wysokość zbiornika solanki [mm]	880	880	880
Głębokość zbiornika solanki [mm]	335	335	335
Przyłącze elektryczne [V/Hz]	230/50	230/50	230/50
Ilość wody między regeneracjami dla sumy azotanów i siarczanów 2,5 mval/l [m ³]	2,5	3,5	5,0

WYMIARY

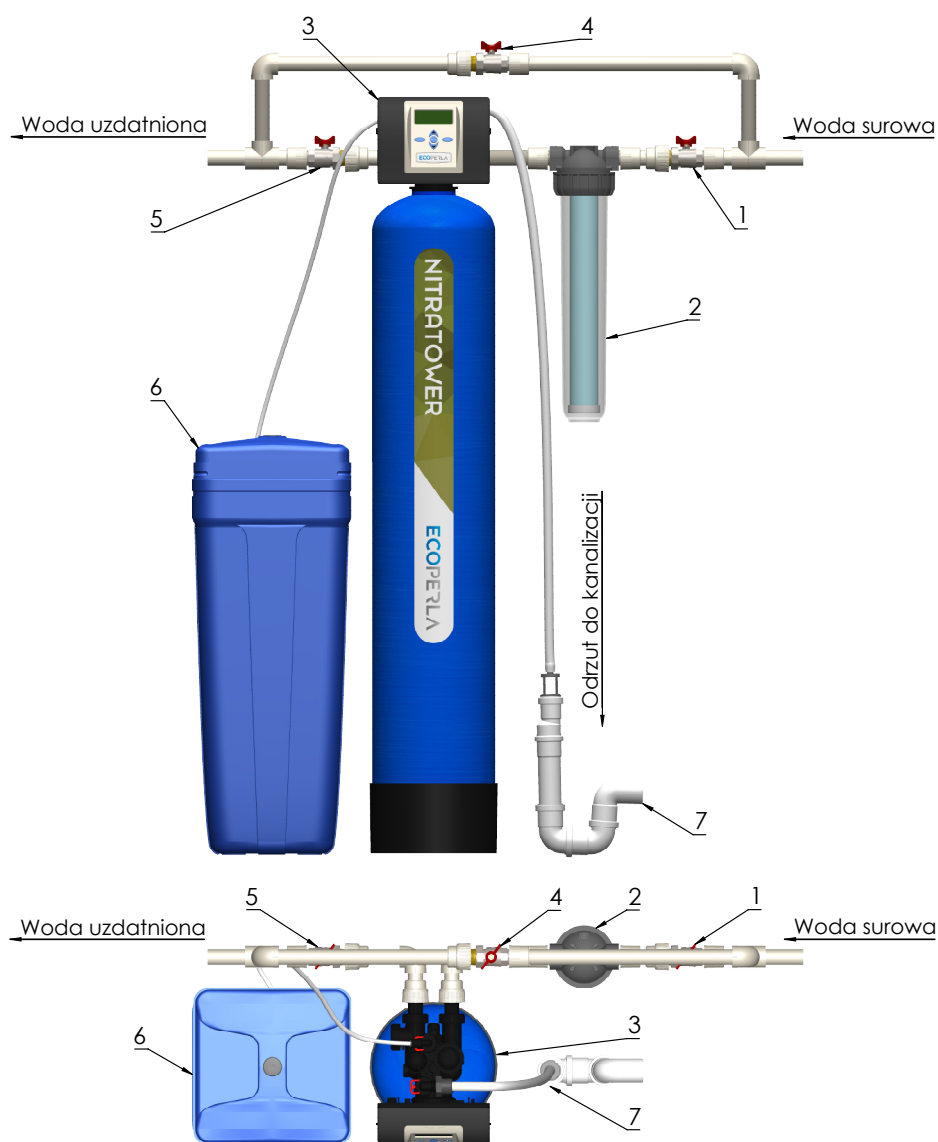
S

M

L



SCHEMAT PODŁĄCZENIA ECOPERLA NITRATOWER



1.	Zawór wejście na stację uzdatniania
2.	Filtr mechaniczny
3.	Stacja uzdatniania Ecoperla Nitratower
4.	Zawór bypass
5.	Zawór wyjście ze stacji uzdatniania
6.	Zbiornik na sól
7.	Odejście do kanalizacji

UWAGI

- Automatyczna regeneracja przy pomocy roztworu soli.
- Ze względu na dozowanie solanki precyzyjnym iniektorem rekomendujemy zastosowanie prefiltra mechanicznego do ochrony głowicy sterującej przed zawiesinami.